

**Completamento del Programma di riqualificazione
di cui al contratto di Quartiere II di Pianura**

LOTTO 1: Parco Falcone e Borsellino - Via E. Torricelli



PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE OMISSIONE PROGETTO IDRAULICO

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> DESCRITTIVI | <input type="checkbox"/> ARCHITETTONICI |
| <input type="checkbox"/> STRUTTURALI | <input type="checkbox"/> IMPIANTISTICI |
| <input type="checkbox"/> ECONOMICI | <input type="checkbox"/> SICUREZZA |

Committente:

Comune di Napoli - Area trasformazione del territorio
Dir. Servizio Edilizia Residenziale Pubblica e Nuove Centralità - Arch. P. Cerrito
Responsabile Unico del Procedimento - Ing. Arch. L. Galeano

Gruppo di Progettazione:

Gamma Ingegneria soc. coop.

Viale M. Cristina di Savoia 18/A - 80122 Napoli
e.mail: info@gammaingegneria.com - www.gammaingegneria.com

Vitruvius Engineering s.a.s.

Sede oper. Viale M. Cristina di Savoia 18/A - 80122 Napoli
Pec: vitruvius@pec.it

Dott. For. Nat. PhD Savino Mastrullo

Via Toledo, 156 - 80132 Napoli
e.mail: savino.mastrullo@gmail.com

Ing. Antonio Marino

Via Falluti, 8 - 80123 Caivano (NA)
e.mail: marino.antonio828@gmail.com

	DATA	OGGETTO	APPROVAZIONE	ELABORATO
00	Ottobre 2021	Prima emissione - richiesta di integrazione	/	REL_11_var
02	Novembre 2021	Revisione (nota PG/2021/831240 del 17/11/2021)	/	
03	Novembre 2021	Integrazione Revisione (nota PG/2021/831240 del 17/11/2021)	/	

L'area oggetto di questo lavoro di manutenzione straordinaria risulta collocata nell'area ad est del Parco Falcone–Borsellino definita Connessione della Cultura (tratto di collegamento tra il Parco e la Casa della Cultura) Viabilità Est

1. RELAZIONE

Dal sopralluogo è emerso che il tratto orientale di via E. Torricelli non è dotato di idoneo sistema di captazione delle acque superficiali. In particolare è presente esclusivamente un “griglione” trasversale in corrispondenza del tratto in salita all'incrocio con la Strada Comunale Pianura Marano (Casa della Cultura) il quale è collegato al “capofogna” di via E. Torricelli (tratto di fognatura di recente costruzione) con una tubazione, probabilmente sottodimensionata, causando fenomeni locali di allagamento in corrispondenza del predetto incrocio.

L'intero tratto stradale di lunghezza circa 80 metri, presenta una pendenza verso est, immettendo le acque di piattaforma al predetto capofogna (fig.1)



FIG. 1 - Foto del griglione ad est della suddetta viabilità

Pertanto sono previsti i seguenti interventi:

- risanamento del manto stradale prevedendo di realizzare un'unica pendenza verso sud (allontanando le acque superficiali dalle abitazioni);
- di implementare il numero di caditoie nel tratto orientale di via E. Torricelli, “migliorando” la qualità del sistema fognario esistente, disponendoli ad interasse circa 20 metri e collegandoli mediante una tubazione f200 al

capofogna, dal quale, mediante una tubazione f500 (tratto di fogna mista esistente) si collega al collettore in prossimità della viabilità intorno al parco.

Si precisa che gli interventi di progetto non alterano l'equilibrio idraulico del tratto di strada, il quale, come detto precedentemente, immette comunque le acque di piattaforma per ruscellamento al capofogna già esistente.

Quindi risulta che:

- Allo stato attuale tutte le acque di piattaforma ruscellano verso est immettendosi al capofogna esistente;
- Allo stato di progetto le stesse acque di piattaforma vengono raccolte ai margini della strada mediante caditoie poste ogni 20 metri, grazie anche alla nuova pendenza stradale, immettendo le acque di piattaforma al capofogna esistente.

Trattasi pertanto esclusivamente di un intervento migliorativo del sistema di captazione esistente. (fig.1)

Per tali motivazioni si omette la relazione idraulica.

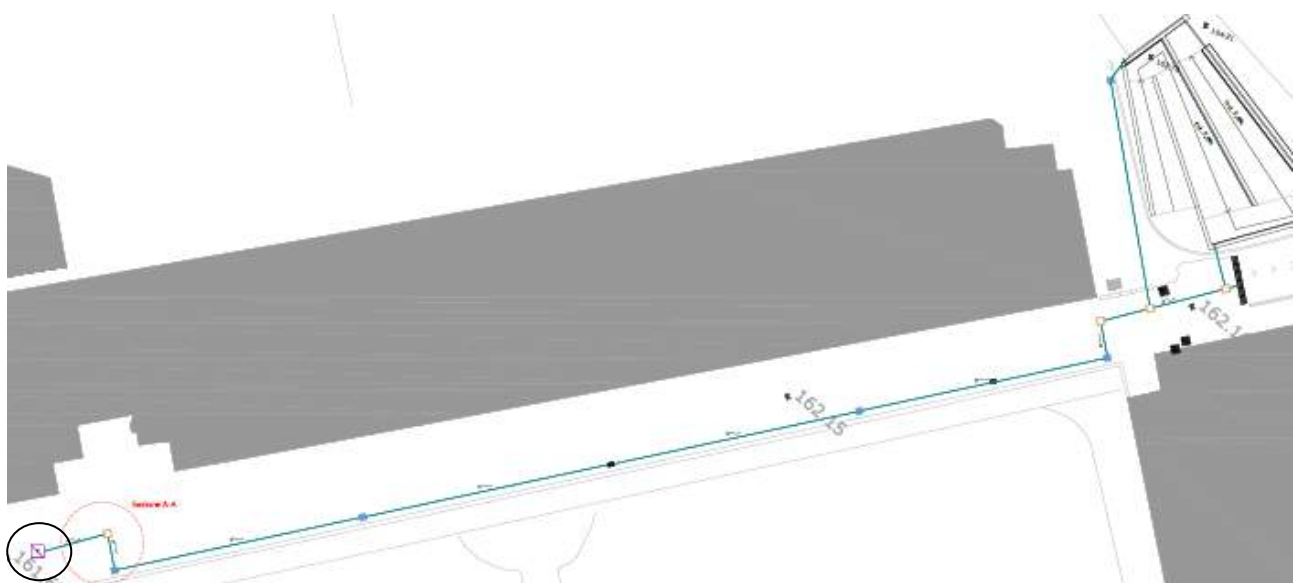


FIG.2 – Stato Di Progetto – Schema Smaltimento Acque Meteoriche

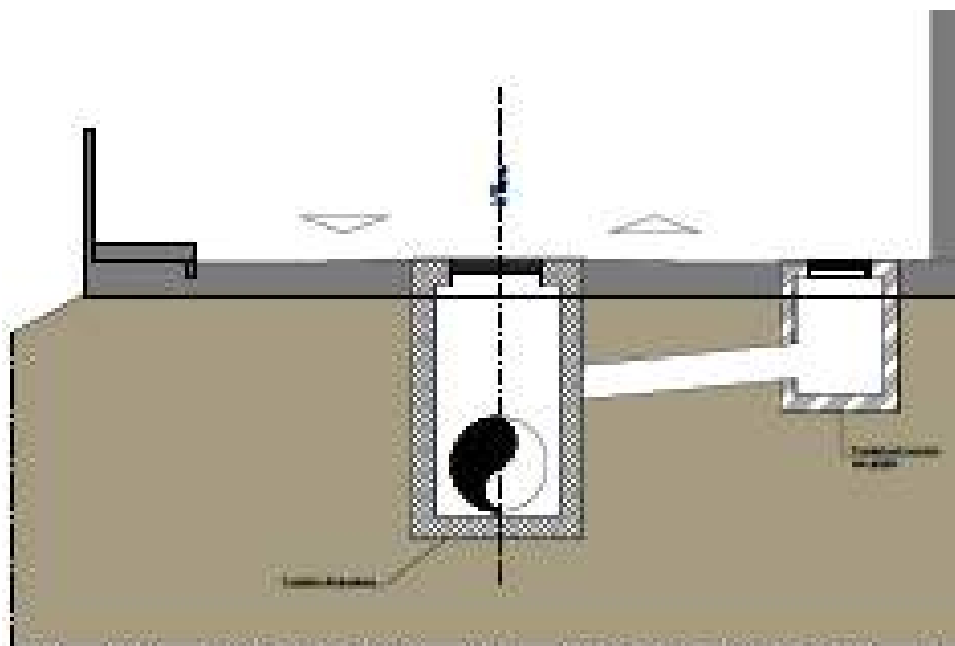


FIG.3 – Stato Di Progetto – Dettaglio Caditoie